

Údaje o vozidle

Datum 1. registrace	04.05.2010
Datum 1. registrace v ČR	04.05.2010
ZTP	5822-009-00
ES/EU	
Druh vozidla	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla 2. ř.	PRO PŘEPRAVU ODPADU
Kategorie vozidla	N3
Tovární značka	DAF
Typ	DAF . FAG CF75.360 / FAG CF75.360
Varianta	
Verze	
VIN	XLRA G75PC0E832746
Číslo motoru	
Obchodní označení	
Výrobce vozidla	DAF, N.V., EINDHOVEN, HOLANDSKO
Výrobce motoru	DAF, N.V., EINDHOVEN, HOLANDSKO
Typ motoru	PR 265 S1
Max. výkon [kW] / [min ⁻¹]	265 / 2200
Palivo	NM
Zdvihový objem [cm ³]	9186
Plně elektrické vozidlo	NE
Hybridní vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	
Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	/ 2006/81C
Stupeň plnění emisní úrovně	Neuvedeno
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	0.63
CO2 město/mimo město/kombinované [g.km-1]	//
Specifické CO2	
Snížení emisí - NEDC	

Snížení emisí - WLTP	
Spotřeba předpis	
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná [l.100km⁻¹]	0 / 0 / 0
Spotřeba při rychlosti [l.100 km⁻¹]	
Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	
Dojezd ZR [km]	
Výrobce karoserie	A-TEC SERVIS S.R.O., FRÝDEK-MÍSTEK, ČR
Druh (typ)	PRO PŘEPRAVU ODPADU-HALLER X-2C M-19
Výrobní číslo karoserie	1210CZ
Barva	BÍLÁ
Barva doplňková	ZELENÁ
Počet míst celkem / k sezení / k stání	3 / 3 / 0
Počet míst k sezení - dodatek	
Počet míst k stání - dodatek	
Celková délka/šířka/výška [mm]	9200/ 2500/ 3500
Délka do	
Výška do	
Ložná délka	0
Ložná šířka	0
Rozvor [mm]	3430+1370
Rozchod [mm]	///
Provozní hmotnost	14400
Provozní hmotnost do	
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	26500/ 26000
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	7500/ 7500; 7500/ 7500; 11500/ 11500; / ;
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	24000/ 24000
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	750/ 750
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	38000/ 40000
Hmotnosti vozidla při testu WLTP	
Průměrná hodnota užitečného zatížení	

Hmotnosti zatížení SZ	
Hmotnosti zatížení SZ Typ	
Spojovací zařízení - druh	
Počet náprav - z toho poháněných	3/ - 1 ZADNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	295/80 R 22.5 152/148 K/ 22.5 X 8.25; 295/80 R 22.5 152/148 K/ 22.5 X 8.25; 295/80 R 22.5 152/148 K [2]/ 22.5 X 8.25; / ;
Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min ⁻¹]	88/ 1650
Za jízdy	78
Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]	85
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg ⁻¹]	
Inovativní technologie	
Stupeň dokončení	
Faktor odchylky - DE	
Faktor verifikace - Vf	
Účel	Běžný provoz
Další záznamy	DOSTAVBA MUSÍ BÝT SCHVÁLENÉHO TYPU NEBO JEDNOTLIVĚ SCHVÁLENA. VARIABILNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: *N.1(1.),N.2(2.): 22.5 X 8.25; 12 R 22.5 152/148 K 22.5 X 9.00; 13 R 22.5 154/150 K 22.5 X 9.00; 295/60 R 22.5 150/147 K 22.5 X 8.25; 305/70 R 22.5 152/148 L 22.5 X 9.00; 315/60 R 22.5 152/148 K 22.5 X 9.00; 315/70 R 22.5 154/150 L 22.5 X 9.00; 315/80 R 22.5 154/150 K 22.5 X 11.75; 385/65 R 22.5 160 J *N.3(3.): 22.5 X 8.25; 12 R 22.5 152/148 K [2] 22.5 X 9.00; 13 R 22.5 154/150 K 22.5 X 9.00; 295/60 R 22.5 150/147 K [2] 22.5 X 8.25; 305/70 R 22.5 152/148 L [2] 22.5 X 9.00; 315/60 R 22.5 152/148 K [2] 22.5 X 9.00; 315/70 R 22.5 154/150 L [2] 22.5 X 9.00; 315/80 R 22.5 154/150 K [2] MAXIMÁLNÍ HMOTNOST NA NÁPRAVU JE DÁNA INDEXEM ÚNOSNOSTI PNEUMATIK NEBO TECHNICKÝM LIMITEM NÁPRAVY DANÝM VÝROBCEM, ROZHODUJÍCÍ JE VŽDY NIŽŠÍ Z OBOU ÚNOSNOSTÍ. KATEGORIE RYCHLOSTI NA OBOU NÁPRÁVÁCH MIN. K. VOZIDLO JE VYBAVENO ZVLÁŠTNÍM VÝSTRAŽNÝM SVĚTELNÝM ZAŘÍZENÍM ORANŽOVÉ BARVY, KTERÉ MUSÍ BÝT V ČINNOSTI PŘI PROVOZU VOZIDLA NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH. NÁSTAVBA PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č. 56/2001 SB. S VÝJIMKAMI: POŽADAVKY PŘEDPISU EHK 48 NEJSOU SPLNĚNY V CELÉM ROZSAHU (NA ZÁDI VOZIDLA JSOU DVĚ OBRYSOVÁ, SMĚROVÁ A BRZDOVÁ SVĚTLA); HRANY A VÝSTUPKY NA NÁSTAVBĚ; ZVLÁŠTNÍ SVĚTELNÉ VÝSTRAŽNÉ ZAŘÍZENÍ NENÍ UMÍSTĚNO V PODÉLNÉ STŘEDNÍ ROVINĚ SOUMĚRNOSTI; TABULKA REGISTRAČNÍ ZNAČKY JE UMÍSTĚNA VÝŠE NEŽ JE PŘEDEPSÁNO; ZADNÍ PŘEVIS JE DELŠÍ NEŽ 1/3 CELKOVÉ DÉLKY. VOZIDLO PLNÍ USTANOVENÍ ZÁKONA Č.56/2001 SB. DNE 30.09.2024 OBNOVA VIN NÁHRADNÍ TECHNOLOGIÍ - VYRAŽENO IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN) NÁHRADNÍ TECHNOLOGIÍ DLE POKYNŮ VÝROBCE NA NOSNÝ RÁM.

Alternativní provedení	
Číslo TP	
Číslo ORV	UBM787662
Zadrženo ORV	NE
ORV ke skartaci	27.05.2029
ORV odevzdáno	
Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
Varianta RZ	101
RZ pro nosič j.k. vydána	
RZ ke skartaci	27.05.2029
RZ odevzdány	
Zadržená RZ poslední	NE
Zařazení vozidla	RSV
Pravidelná technická prohlídka do	26.09.2026
Technická prohlídka před registrací	
Technická prohlídka před schválením	
Evidenční prohlídka	
Technická prohlídka historického vozidla	
Status	VYŘAZENO Z PROVOZU
Počet vlastníků	3
Počet provozovatelů	2
Stupeň autonomie vozidla	Neuvedeno